



Movimento 5 Stelle
Gruppo Assembleare Regione Emilia-Romagna

Bologna, 27 luglio 2020

Al Presidente
dell'Assemblea legislativa
regionale

Con. Emma Petitti

Ordine del giorno collegato all'oggetto 474

L'Assemblea legislativa

premesso che

- il Progetto di legge d'iniziativa della Giunta recante: "*Rendiconto generale della Regione Emilia-Romagna per l'esercizio 2019*" dà conto anche delle risorse previste dalla regione per la realizzazione della nuova Autostrada a pagamento Cispadana;
- già dagli ultimi anni del '900 i paesi d'Oltralpe orientano il traffico merci verso i loro paesi e l'Europa centro-settentrionale dalla gomma al ferro;
- gli investimenti della Regione sulla rete FER e sui collegamenti con snodi logistici di particolare rilievo, come l'hub portuale di Ravenna o i collegamenti lungo l'asse Tirreno-Brennero, contribuiscono ad uno spostamento dei traffici merci verso le direttrici ferroviarie;

premesso inoltre che

- Il 25 novembre 2019, a due mesi dal voto delle imminenti elezioni regionali la Giunta, attraverso il Presidente e il vicepresidente - all'epoca l'Assessore ai trasporti, Donini - dichiaravano che avrebbero avviato "*una analisi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica dell'intero progetto*" relativo all'autostrada regionale Cispadana;
- la nuova autostrada a pedaggio collegherebbe aree che:
 - presentano esigenze di qualificazione della viabilità ordinaria e di manutenzione, ovviamente non risolvibili mediante un ulteriore percorso a pedaggio, ma, piuttosto, con la realizzazione di un tracciato stradale a scorrimento veloce, potenziando quanto già esiste, e collegando i tratti oggi mancanti;
 - possono utilizzare in modo particolarmente efficace le linee ferroviarie attuali, a maggior ragione nell'ipotesi di un loro potenziamento;



Movimento 5 Stelle Gruppo Assembleare Regione Emilia-Romagna

- costituiscono il cuore del bacino padano, che registra i più alti livelli di inquinamento da traffico in Europa, e sono, conseguentemente, particolarmente segnate dagli effetti sulla qualità dell'aria;
- l'analisi costi benefici può subire inaccettabili influenze dall'intenzione di tenere conto anche di elementi quali il contratto sottoscritto dalla regione con il Concessionario
- i benefici ed i costi devono essere calcolati anche alla luce degli effetti dell'inquinamento da traffico sull'aria e conseguentemente sulla salute dei cittadini;

impegna il Presidente e la Giunta

- ad abbandonare il progetto dell'autostrada a pedaggio Cispadana a prescindere dagli esiti dell'attuale analisi costi-benefici, che rischia di essere pesantemente influenzata dall'intenzione di tenere conto anche di elementi quali il contratto sottoscritto dalla regione con il Concessionario;
- ad orientare le risorse regionali stanziare per l'autostrada a pedaggio Cispadana, verso interventi diretti al potenziamento della mobilità sostenibile;

La Consigliera

Silvia Piccinini